



ประกาศเทศบาลตำบลบางเก่า

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง  
โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติก ซอยศาลากลางบ้าน หมู่ ๒ บ้านบางเก่า  
ตำบลบางเก่า อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี

.....

ด้วยเทศบาลตำบลบางเก่า มีความประสงค์จะดำเนินการจ้างเหมาโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง  
แบบแอสฟัลต์ติก ซอยศาลากลางบ้าน หมู่ ๒ บ้านบางเก่า ตำบลบางเก่า อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี  
ราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๔๗๔,๐๐๐ บาท (-สี่แสนเจ็ดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน-)

เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการปราบปรามการทุจริต  
พ.ศ. ๒๕๕๒ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการ  
จัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและการคำนวณราคากลางไว้  
ในระบบอิเล็กทรอนิกส์ ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงิน  
งบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้า  
ตรวจสอบได้

เทศบาลตำบลบางเก่าจึงขอประชาสัมพันธ์ราคากลางงบประมาณงานจ้างเหมาโครงการปรับปรุง  
ถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติก ซอยศาลากลางบ้าน หมู่ ๒ บ้านบางเก่า ตำบลบางเก่า อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี  
รายละเอียดปรากฏ ตามแนบท้ายประกาศฉบับนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓

  
(นางแสงอรุณ สมุทรภักดี)  
นายกเทศมนตรีตำบลบางเก่า

ร่าง .....  
พิมพ์ .....  
ทวน .....  
ตรวจ .....



สรุปประมาณราคาก่อสร้าง

เทศบาลตำบลบางเก่า

วันที่ 8 เดือน กันยายน พ.ศ. 2563

ประเภทงาน ปรับปรุงผิวจราจร  
 เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลบางเก่า  
 รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง ขยายศาลากลางบ้าน  
 สถานที่ตั้ง หมู่ 2 บ้านบางเก่า ระยะทาง 0.420 กม.  
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC กว้าง 4.000 เมตร  
 ชนิดไหล่ทาง AC กว้าง 0.000 เมตร  
 ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ 0.420 กม. ผิวทางกว้าง 4.000 เมตร  
 ช่วง กม. 0.000 ถึง กม. 0.420

| ที่  | รายการ                                                          | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ                                                                                                   |
|------|-----------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | ค่างานต้นทุนงานทาง                                              | 479,551.80        | Factor F<br>- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%<br>- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0%<br>- เงินประกันผล 0.0%<br>- พื้นที่ ฝนตกปกติ |
| สรุป | รวมเป็นค่าก่อสร้าง                                              | 479,551.80        |                                                                                                            |
|      | คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ<br>(สี่แสนเจ็ดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) | 479,000.00        |                                                                                                            |

ระยะทางดำเนินการ 0.420 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,140,476.19 บาท

ประมาณราคา

( นายคณวัฒน์ ลีตพัฒน์ชูโชค ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

( นายกัมพร เขียวงาม )

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

( นางระพี ม่วงมงคล )

ผู้อำนวยการกองคลัง

รักษาราชการแทน

ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

นางแสงอรุณ สมุทรภักดี

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง ซอยศาลากลางบ้าน

สถานที่ตั้ง หมู่ 2 บ้านบางเก่า

ระยะทางดำเนินการ

0.420 กม.

| ที่ | รายการ                                             | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย |        |        | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) |            | หมายเหตุ     |
|-----|----------------------------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|--------|--------------------|----------|----------------|------------|--------------|
|     |                                                    |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม    |                    |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม        |              |
| 1   | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง                            |       |       |                           |        |        |                    |          |                |            |              |
|     | 1.1 งานวางบ่าชูคอ                                  | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |              |
|     | 1.2 งานอุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ซนทิ้งแล้วทับ   | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |              |
|     | 1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วทับ ( โหล่ลูกรัง ) | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |              |
|     | 1.4 งานปรับดินเดิมแล้วทับ                          | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |              |
|     | 1.5 งานปรับดินทางเดิมแล้วทับ                       | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |              |
|     | 1.6 งานตัดแต่งชั้นบ่ได้                            | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |              |
|     | 1.7 งานดินตัด                                      | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |              |
|     | 1.8 งานดินถม ( จากถาวรขนส่ง )                      | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |              |
|     | 1.9 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น                      | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |              |
|     | 1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)               | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |              |
|     | 1.11 หินคลุกบดอัดแน่น                              | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |              |
|     | 1.12 Skin Patch                                    | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |              |
|     | 1.13 Skin Patch ( งานฉาบผิว )                      | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |              |
|     | 1.14 Deep Patch                                    | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |              |
|     | 1.15 Deep Patch ( งานฉาบผิว )                      | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |              |
| 2   | งานผิวทาง                                          |       |       |                           |        |        |                    |          |                |            |              |
|     | 2.1 Prime Coat                                     | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |              |
|     | 2.2 Tack Coat                                      | 1,680 | ตร.ม. | 4.20                      | 5.62   | 9.82   | 16,497.60          | 1.3606   | 13.36          | 22,444.80  |              |
|     | 2.3 Asphaltic Concrete                             |       |       |                           |        |        |                    |          |                |            |              |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)             | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |              |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)              | 1,680 | ตร.ม. | 177.06                    | 10.42  | 187.48 | 314,966.40         | 1.3606   | 255.08         | 428,534.40 | 5 ซม.        |
|     | 2.4 Para Asphaltic Concrete                        | -     |       |                           |        |        |                    |          |                |            |              |
|     | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)        | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |              |
|     | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)         | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |              |
|     | 2.5 Slurry Seal                                    | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |              |
|     | 2.6 Cape Seal                                      | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |              |
| 3   | งานผิวไหล่ทาง                                      |       |       |                           |        |        |                    |          |                |            |              |
|     | 3.1 Prime Coat                                     | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |              |
|     | 3.2 Tack Coat                                      | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |              |
|     | 3.3 Asphaltic Concrete                             |       |       |                           |        |        |                    |          |                |            |              |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)             | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |              |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)              | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |              |
|     | 3.4 Para Asphaltic Concrete                        |       |       |                           |        |        |                    |          |                |            |              |
|     | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)        | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |              |
|     | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)         | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |              |
|     | 3.5 Slurry Seal                                    | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |              |
|     | 3.6 Cape Seal                                      | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |              |
| 4   | งานตีเส้นจราจร                                     |       |       |                           |        |        |                    |          |                |            |              |
|     | 4.1 สีเทอร์โมพลาสติก                               | 84    | ตร.ม. | -                         | -      | 250.00 | 21,000.00          | 1.3606   | 340.15         | 28,572.60  | กว้าง 10 ซม. |
|     | 4.2 สี Traffic Paint                               | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |              |
|     | 4.3 Rumble Strips                                  | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |              |
|     | 4.4 ทางม้าลาย                                      | -     | แผง   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |              |
|     | ยอดยกไป                                            |       |       |                           |        |        | 352,464.00         |          |                | 479,551.80 |              |

ประมาณราคา

นายคณวัฒน์ รัฐพัฒน์สุโข

ตรวจ

นายกัมพร เจริญงาม